

国际货物运输代理需要什么资质?进出口飞速发展的今天,外贸人对的国际货物运输代理企业(简称:国际货代)并不陌生。不过,提及国际货代企业应具备哪些行业资质,很多人一头雾水,很难详细概况。其实,这是随着改革开放,我国对外贸易的发展一步一步演变的。对国际货物运输代理业的很对规定都是多年前制定的,最早的要追溯到 1995 年。随着国际贸易形势的不断变化,以及现代化科技发展,互联网和 5G 技术的应用。国家开启了简政放权的改革步伐,对国际货物运输代理业来说,有很多的利好和促进。现如今,国际货代的很多资质都是行业协会以及行业发展逐步产生的各种资质,为国际货代行业更好的发展,以及能够灵活的选择自身发展的细分领域和方向。对企业的创新有很大的促进作用。那么,小编今天就来讲讲都有国际货物运输代理业的规定和资质都有哪些变化和趋势。

什么是国际货物运输代理?

中国人名共和国国际货物运输代理也管理规定中第三条规定:国际货物运输代理企业必须依法取得中华人民共和国企业法人资格。所以我们所说国际货运运输代理就是是指接受进出口货物收货人、发货人的委托,以委托人的名义或者以自己的名义,为委托人办理国际货物运输及相关手续并收取服务费用的公司。

国际货物运输代理企业的设立条件?

有与其从事的国际货物运输代理业务相适应的专业人员;

有固定的营业场所和必要的营业设施;

有稳定的进出口货源市场。

第八条 国际货物运输代理企业的注册资本最低限额应当符合下列要求:

(一)经营海上国际货物运输代理业务的,注册资本最低限额为 500 万元人民币;

(二)经营航空国际货物运输代理业务的,注册资本最低限额为 300 万元人民币;

(三)经营陆路国际货物运输代理业务或者国际快递业务的，注册资本最低限额为 200 万元人民币。

经营前款两项以上业务的，注册资本最低限额为其中最高一项的限额。

国际货物运输代理企业每设立一个从事国际货物运输代理业务的分支机构，应当增加注册资本 50 万元。

以上是中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定中，对国际货物运输代理企业设立应具备的条件。这些内容是早期国际货物运输代理公司设立当地主框架和灵魂所在。随着外贸和服务贸易的不断发展，又出现了很多细分的行业资质。

很多国际货物运输的代理企业加入 IATA，那么什么是 IATA 呢？

国际航空运输协会(International Air Transport Association，简称 IATA)是一个由世界各国航空公司所组成的大型国际组织，其前身是 1919 年在海牙成立并在二战时解体的国际航空业务协会，总部设在加拿大的蒙特利尔，执行机构设在日内瓦。和监管航空安全和航行规则的国际民航组织相比，它更像是一个由承运人(航空公司)组成的国际协调组织，管理在民航运输中出现的诸如票价、危险品运输等等问题，主要作用是通过航空运输企业来协调和沟通政府间的政策，并解决实际运作的问题。

不难看出，有很多国际货代公司把公司设立在各大机场周边，主要经营国际航空货物运输代理业务。为了和航空公司达成代理关系，都分分加入 IATA。所以，很多国际空运代理企业都是 IATA 的会员。不过，这并不是硬性要求的，加入 IATA 成为航空公司的代理销售公司，主要业务方向一般都是以销售固定航空公司的固定航线仓位为主要业务。日常的外贸业务需求五花八门，也有很多企业不选择销售单一航线的业务，他们是站在客户端服务的角度，以客户业务方向为出发点，通过和不同航空公司以及货代进行合作，来为客户提供全方位的服务解决方案。国际货物运输代理企业百花齐放，各显神通，通过满足不同的业务需求，从而实现立足和稳定发展。

NVOCC 是什么呢?

无船承运人(Non-Vessel Operating Common Carrier, 简称: NVOCC)是集装箱运输中, 经营集装箱货运的揽货、装箱、拆箱以及内陆运输, 经营中转站或内陆站业务, 但并不经营船舶的承运人。在西方国家, 这类承运人应在政府海运部门登记, 并在海运部门和航运公会监督下进行业务活动。但他们与船舶公司的关系, 属于货方与船方的关系。实际上是中间承运商, 具有双重身份。对真正的货主, 他是承运人, 但对船方, 他又是托运人。

国际海运业务现在也是五花八门, 国际海运代理企业根据自身的资源和经验开展了众多国际海运的拼箱业务, 这位外贸企业降低国际运输成本带来了福音, 使散杂货也有更多运输方式选择。各种特种集装箱、散货船, 滚装船等运输业务蓬勃发展, 众多的国际货物运输代理企业加入 NVOCC 就要符合无船承运人的业务规范, 也有相应的标准为货主提供保障和相应的责任。

有好多国际货代都是 WCA 的会员, 那么 WCA 是什么呢?

WCA 即世界货物运输联盟(World Cargo Alliance, 简称: WCA)。该联盟致力于资源共享, 让世界所有货代公司在一个平台上互帮互助。

有的国际货物运输代理企业既不是行业会员, 不是 NVOCC 会员, 更不具备代理报关备案资质。但是, 他们通过 WCA 的全球国际货运代理会员进行资源和优势整合, 制定出细分行业的国际运输流程和代理服务标准体系。为货主提供全球化的进出口运输服务, 这也算是一个非常好的亮点。

讲了这么多, 不管国际货物运输企业具备某个行业资质与否。外贸企业结合自身的业务情况, 以及企业发展的目标, 选择与自己配合默契的货代就是最好的。